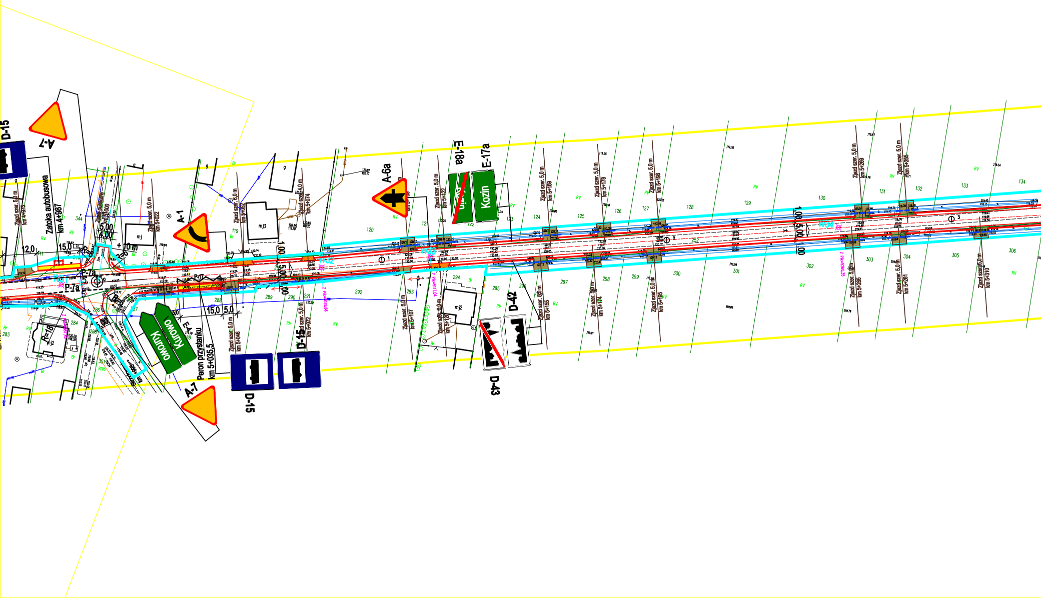
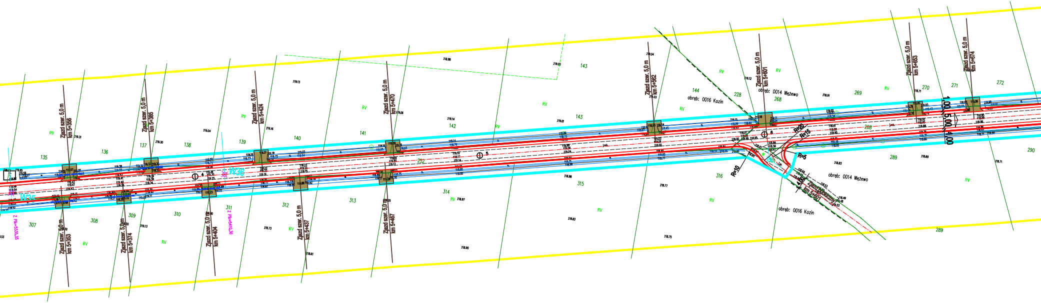
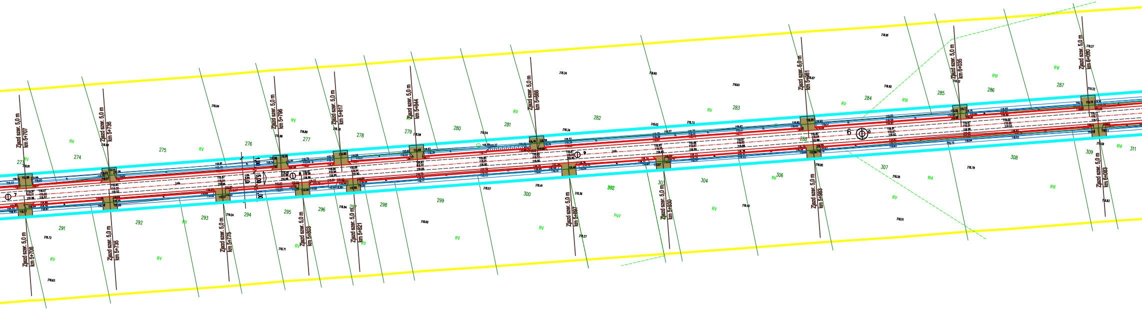
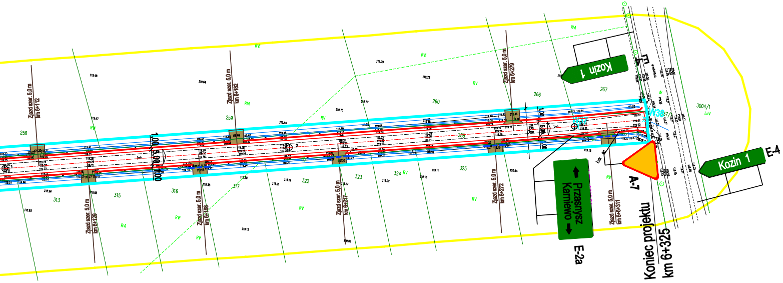

D-15
A-7
Zatoka autobusowa
km 4+987
Zjazd szer. 5,0 m
km 4+975
12,0
15,0
5,00
4,00
+10 m
P-7a
P-17
A-1
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+022
Zjazd szer. 6,0 m
km 5+052
Zjazd szer. 4,0 m
km 5+074
mj
mj2
mj3
R=18
Kurowo
Kurowo
E-4
Peron przystanku
km 5+035,5
15,0
5,0
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+046
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+072
D-15
A-7
1,00
5,00
1,00
A-6a
E-18a
Kozin
E-17a
Kozin
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+107
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+122
Zjazd szer. 6,0 m
km 5+120
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+159
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+155
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+178
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+174
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+198
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+195
D-42
D-43
1,00
5,00
1,00
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+269
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+285
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+265
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+281
Zjazd szer. 5,0 m
km 5+310
RV
Br



Zjazd szer. 5,0 m km 5+356
Zjazd szer. 5,0 m km 5+385
Zjazd szer. 5,0 m km 5+424
Zjazd szer. 5,0 m km 5+470
Zjazd szer. 5,0 m km 5+562
Zjazd szer. 5,0 m km 5+601
Zjazd szer. 5,0 m km 5+653
Zjazd szer. 5,0 m km 5+674
Zjazd szer. 5,0 m km 5+353
Zjazd szer. 5,0 m km 5+374
Zjazd szer. 5,0 m km 5+404
Zjazd szer. 5,0 m km 5+437
Zjazd szer. 5,0 m km 5+467
Zjazd publiczny km 5+601
W35
W36
Z Pk=5335,35
Z Pk=5410,36
4
5
6
R=20
R=15
R=10
R=5
1,00
5,00
1,00
4,00
obręb: 0016 Kozin
obręb: 0014 Wężewo
obręb: 0014 Wężewo
obręb: 0016 Kozin
135
136
137
138
139
140
141
142
143
143
144
228
268
269
270
271
272
288
289
289
290
252
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
RV


Zjazd szer. 5,0 m km 5+707
Zjazd szer. 5,0 m km 5+736
Zjazd szer. 5,0 m km 5+796
Zjazd szer. 5,0 m km 5+817
Zjazd szer. 5,0 m km 5+844
Zjazd szer. 5,0 m km 5+886
Zjazd szer. 5,0 m km 5+961
Zjazd szer. 5,0 m km 6+035
Zjazd szer. 5,0 m km 6+080
Zjazd szer. 5,0 m km 5+706
Zjazd szer. 5,0 m km 5+735
Zjazd szer. 5,0 m km 5+775
Zjazd szer. 5,0 m km 5+803
Zjazd szer. 5,0 m km 5+821
Zjazd szer. 5,0 m km 5+897
Zjazd szer. 5,0 m km 5+930
Zjazd szer. 5,0 m km 5+983
Zjazd szer. 5,0 m km 6+083
7
8
9
6
15,0
5,00
1,00
1mb
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
302
303
304
306
307
308
309
311
RV
RVI
PsV
118.94
118.89
118.96
118.59
118.54
118.34
118.60
118.61
118.62
118.73
118.91
118.92
118.87
119.27
119.22
118.72
118.63
118.04
118.71
118.57
118.41
118.36
118.27
118.40
118.85
118.59
118.51
118.79
118.83


Zjazd szer. 5,0 m
km 6+112
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+129
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+168
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+182
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+217
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+272
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+279
Zjazd szer. 5,0 m
km 6+311
258
259
260
266
267
313
315
316
317
322
323
324
325
3004/1
RV
RVI
LsV
1,00
5,00
1,00
Kozin 1
Kozin 1
E-4
A-7
Przasnysz
Karniewo
E-2a
Koniec projektu
km 6+325

LEGENDA

- ▭ jezdnia
- 🟧 zjazd z kostki
- 🟫 zjazd z kruszywa
- krawędź jezdni
- krawędź korony
- oś drogi
- zjazd
- rów
- przepust
- linia rozgraniczająca istniejąca
- linia rozgraniczająca projektowana

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Skala 1:500	Marzec 2019	Rysunek nr 1/5
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	